

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

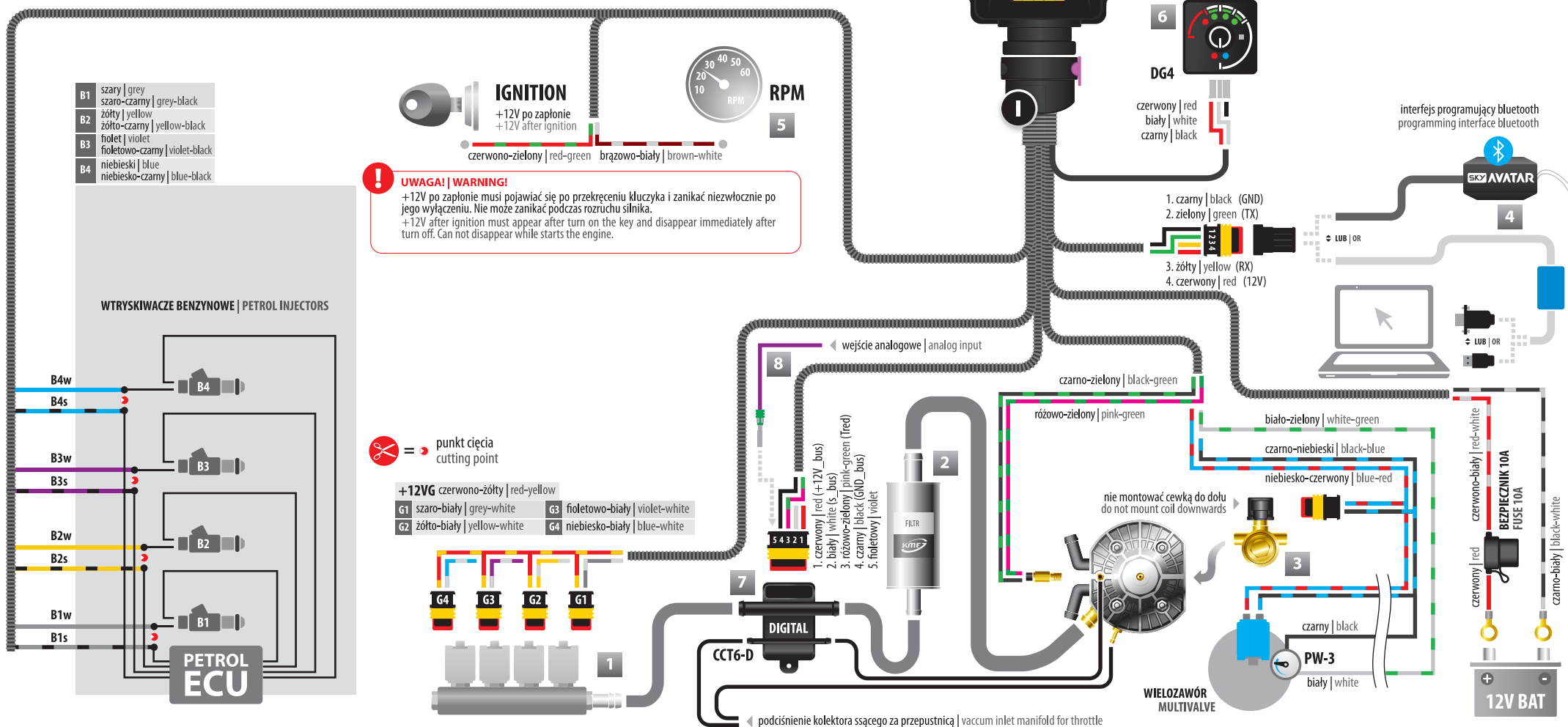
8	7	6	5	4	3	2	1	
G3	G1	B4s	B3s	B2s	B1s	Gas_Level	Valve	A
G4	G2	B4w	B3w	B2w	B1w	RX	GND BAT	B
+12VG	RPM	IGNITION	+12V_bus	GND_bus	s_bus	TX	+12V BAT	C

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY

SUN

ver. 24.03.2020



! UWAGA! | WARNING!
+12V po zaplonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

✂ = punkt cięcia
cutting point

+12VG czerwono-żółty | red-yellow
G1 szaro-biały | grey-white G3 fioletowo-biały | violet-white
G2 żółto-biały | yellow-white G4 niebiesko-biały | blue-white

1. czerwony | red (+12V_bus)
2. biały | white (s_bus)
3. różowo-zielony | pink-green (red)
4. czarny | black (GND_bus)
5. fioletowy | violet

nie montować cewką do dołu
do not mount coil downwards

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards