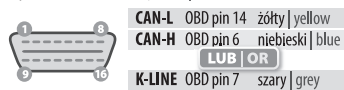


	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3(D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

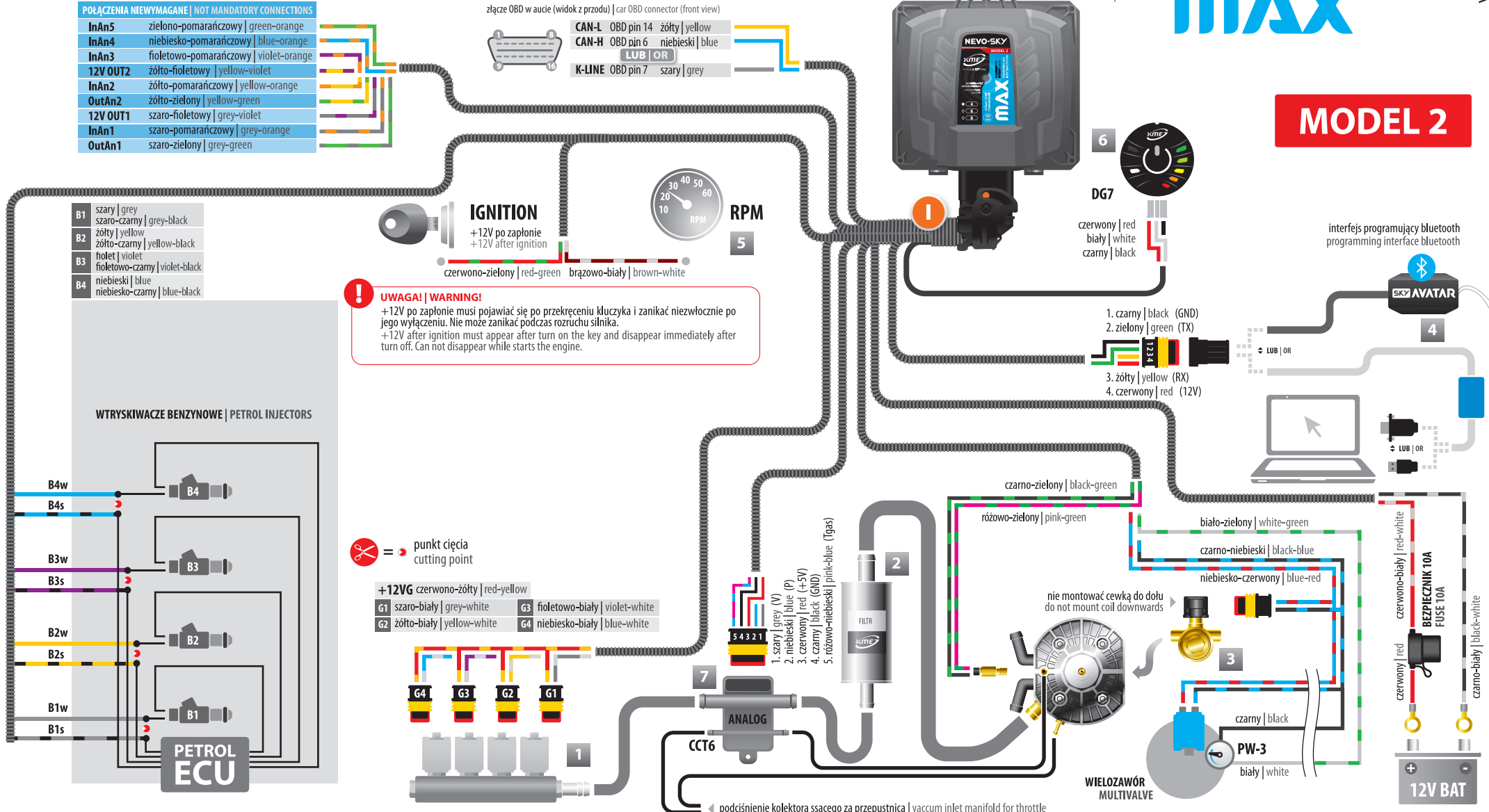
InAn5	zielono-pomarańczowy green-orange
InAn4	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
InAn3	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
OutAn2	żółto-zielony yellow-green
12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet
InAn1	szaro-pomarańczowy grey-orange
OutAn1	szaro-zielony grey-green

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



**SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM**

MODEL 2



! UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
+12V after ignition must appear after turn of the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

✂ = punkt cięcia
cutting point

+12VG	szaro-zielony grey-green	G3	fioletowo-biały violet-white
G1	szaro-biały grey-white	G2	niebiesko-biały blue-white
G2	żółto-biały yellow-white	G4	

- 1** wtryskiwacze gazowe
gas injectors
 - 2** filtr gazu
gas filter
 - 3** elektrozawór gazowy
electrovalve
 - 4** interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
 - 5** RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor
 - 6** panel kierowy
control panel
 - 7** czujnik ciśnienia
pressure sensor
- nie montować złączem do góry do not mount connector upwards