

GNP
+5V
sygnał rosnący analogowy | analog increasing signal
CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA (3 LUB 4 PINY)
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3(D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

InAn5	zielono-pomarańczowy green-orange
InAn4	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
InAn3	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
OutAn2	żółto-zielony yellow-green
12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet

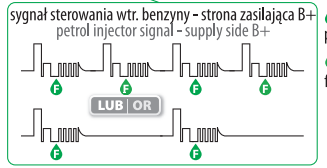
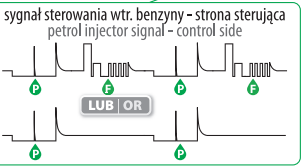
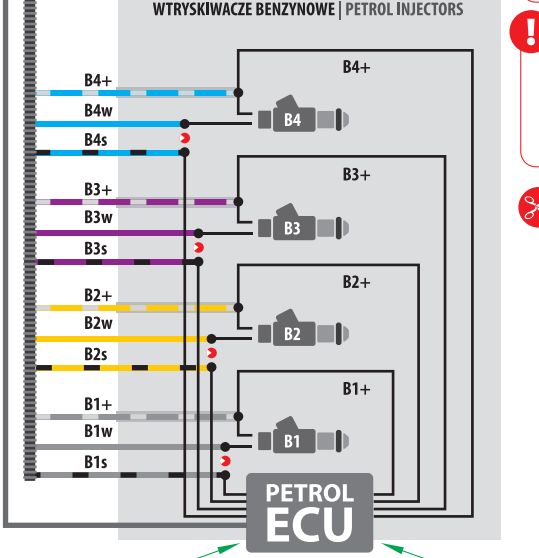
InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange

! nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

OutAn1 szaro-zielony | grey-green

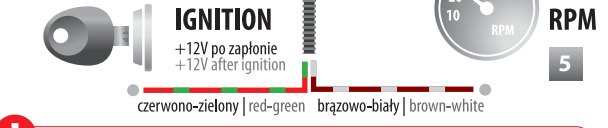
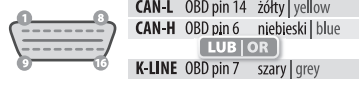
B1	szary grey	szaro-czarny grey-black	B1+	szaro-biały grey-white
B2	żółty yellow	żółto-czarny yellow-black	B2+	żółto-biały yellow-white
B3	fiolet violet	fioletowo-czarny violet-black	B3+	fioletowo-biały violet-white
B4	niebieski blue	niebiesko-czarny blue-black	B4+	niebiesko-biały blue-white

WTRYSKIWCZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS



! prawdziwy | true
! fałszywy | false

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



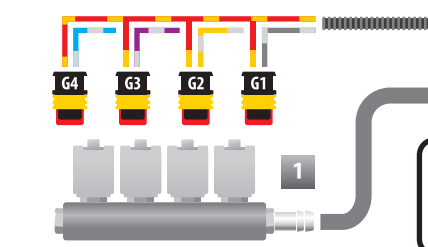
! UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika. Nie wolno podłączać przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

! UWAGA! | WARNING!
Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injection B+ wires connection required
Dla wersji 3 cyl. nie podłączać przewodów dla 4 cylindra
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = punkt cięcia
cutting point

+12VG czerwono-żółty | red-yellow

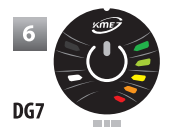
G1	szaro-biały grey-white	G3	fioletowo-biały violet-white
G2	żółto-biały yellow-white	G4	niebiesko-biały blue-white



**SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM**

NEVO-SKY
DIRECT
MODEL 2
ver. 24.03.2020

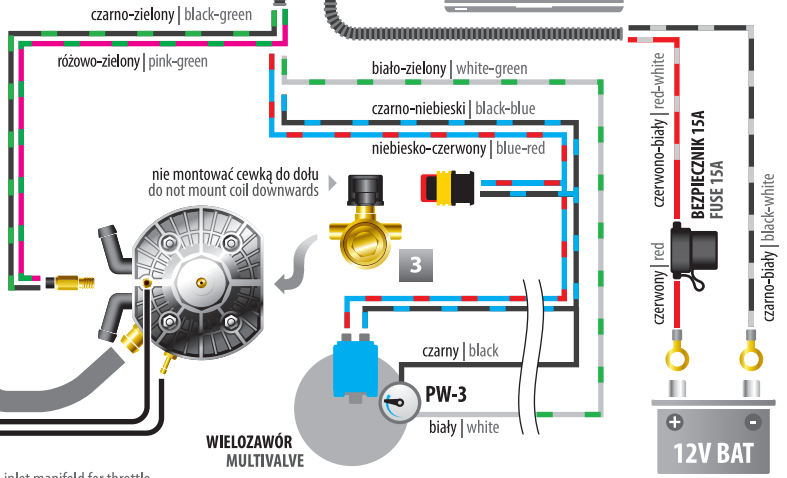
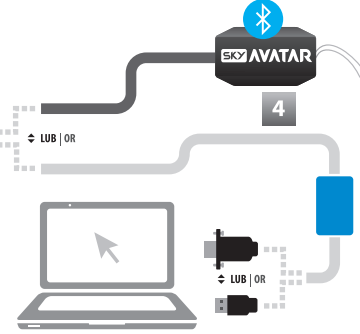
MODEL 2



6
czerwony | red
biały | white
czarny | black

1. czarny | black (GND)
2. zielony | green (TX)
3. żółty | yellow (RX)
4. czerwony | red (12V)

interfejs programujący bluetooth
programming interface bluetooth



1 wtryskiwacze gazowe
gas injectors
2 filtr gazu
gas filter
3 elektrozawór gazowy
electrovalve

4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor

6 panel kierownicy
control panel

7 czujnik ciśnienia
pressure sensor

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards